

EQUIPO IRP-N



EQUIPO IRP-N

Componentes

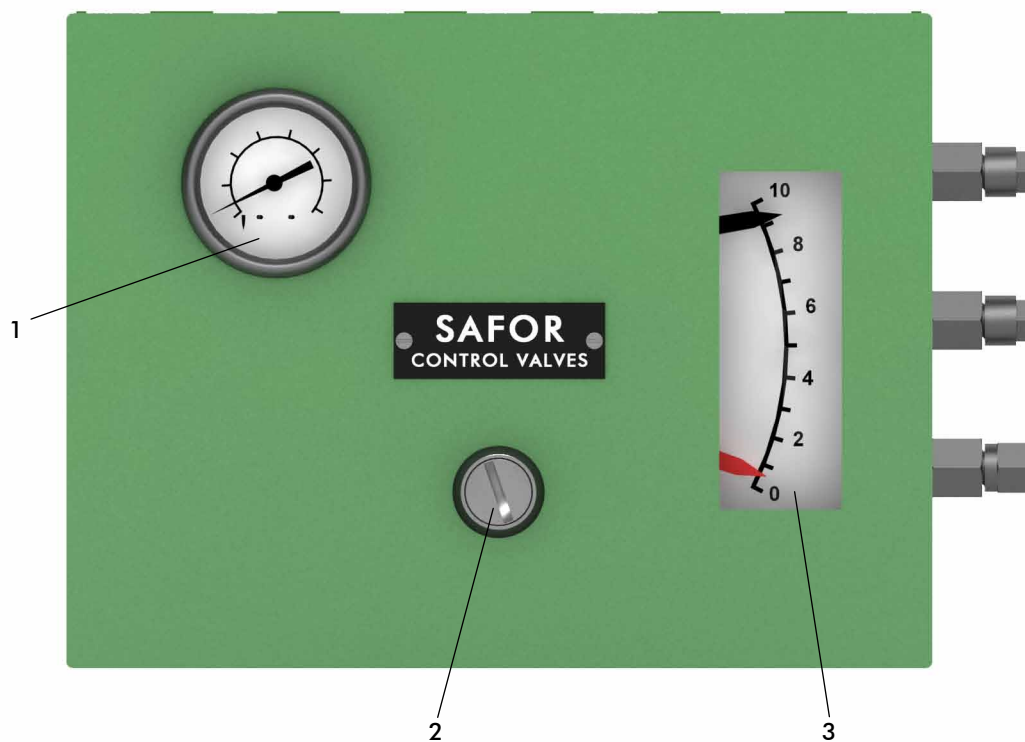


figura 1

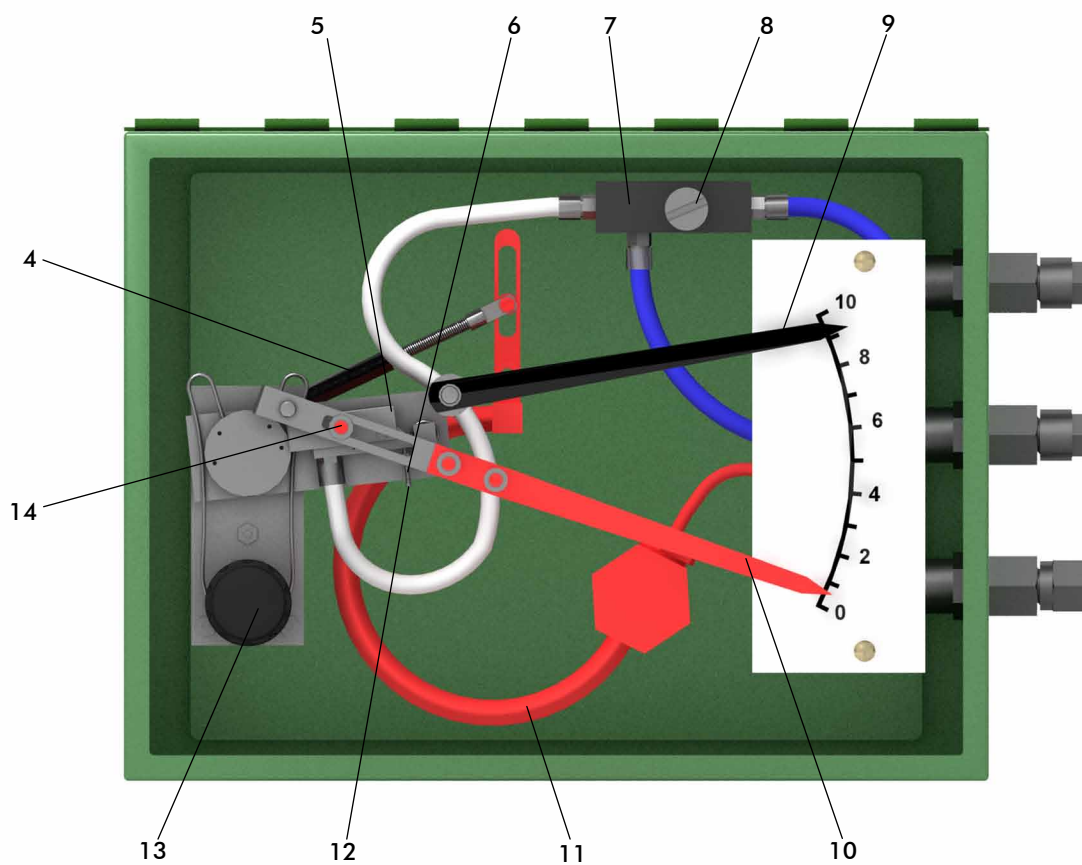


figura 2

EQUIPO IRP-N

Descripción componentes

Nº	DESCRIPCIÓN
1	MANÓMETRO SALIDA AIRE
2	CERRADURA
3	ESCALA DE PRESIÓN
4	TENSOR DE AJUSTE VALOR REAL DE PRESIÓN (AGUJA ROJA)
5	LÁMINA DE CIERRE / ABERTURA SOBRE LA TOBERA DE FUGA DE REGULACIÓN
6	TORNILLO DE FIJACIÓN (ALLEN)
7	DISTRIBUIDOR DEL CIRCUITO DE AIRE
8	CIERRE DE LA RESTRICCIÓN DEL AIRE DE MANDO (CHICLÉ)
9	AGUJA INDICADORA DE LA CONSIGNA DE PRESIÓN (NEGRO)
10	AGUJA INDICADORA DEL VALOR REAL DE PRESIÓN (ROJO)
11	ELEMENTO SENSIBLE DE MEDIDA DE PRESIÓN TIPO BOURDON
12	TORNILLO DE AJUSTE D REGULACIÓN. ESTE TORNILLO SE AJUSTA PARA HACER COINCIDIR LA PRESIÓN REGULADA CON LA CONSIGNADA, PREVIAMENTE DEBE AFLOJARSE EL TORNILLO DE FIJACIÓN 6
13	BOTÓN DE MANDO PARA POSICIONAR LA AGUJA DE CONSIGNA 9 EN EL VALOR DESEADO
14	TORNILLO DESPLAZABLE SOBRE EL RANGO DE LA BANDA PROPORCIONAL. EVITA OSCILACIONES AUMENTANDO O DISMINUYENDO SEGÚN NECESIDADES DEL SISTEMA

Esquema de instalación

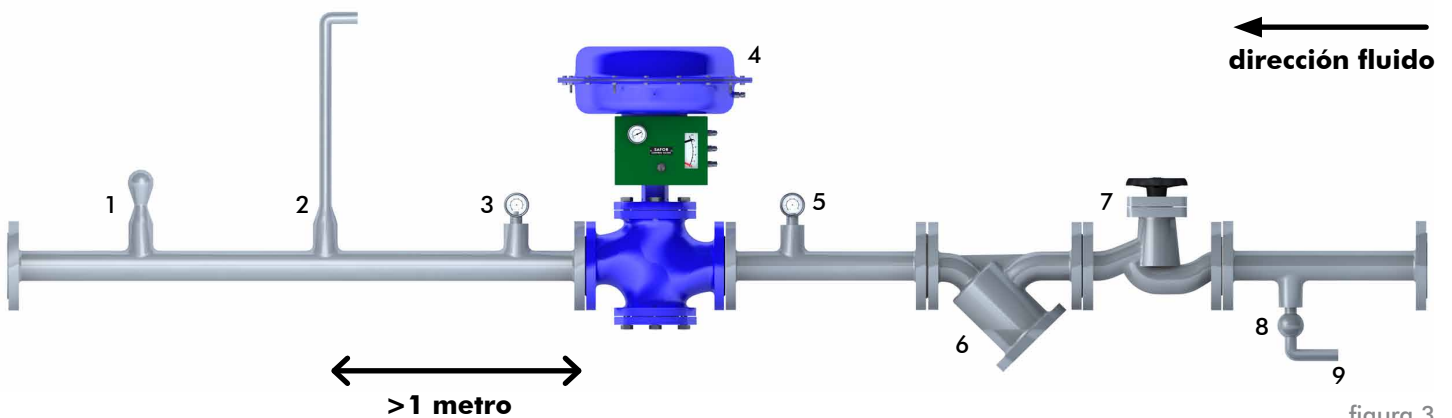


figura 3

Nº	DESCRIPCIÓN
1	VÁLVULA DE SEGURIDAD
2	CONEXIÓN DE PRESIÓN TUBO COBRE 4 x 6
3	MANÓMETRO PRESIÓN SALIDA
4	VÁLVULA CON EQUIPO IRP-N INSTALADO
5	MANÓMETRO PRESIÓN ENTRADA
6	FILTRO
7	VÁLVULA INTERRUPCIÓN MANUAL
8	PURGADOR
9	RETORNO CONDENSADOS

EQUIPO IRP-N

Esquema de instalación

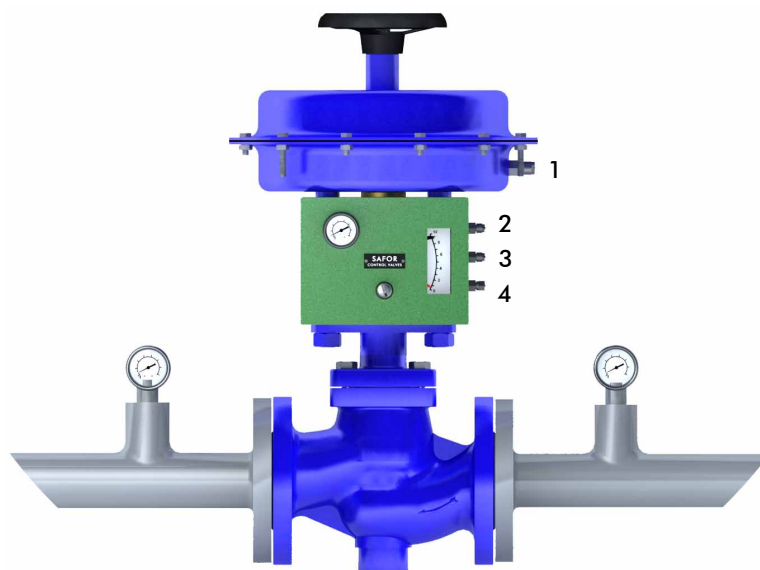


figura 4

Nº	DESCRIPCIÓN
1	ENTRADA DESCARGA RÁPIDA
2	ENTRADA AIRE COMPRESOR (MANOREDUCTOR REGULADO A 1,5 BAR)
3	SALIDA HACIA SERVO-NEUMÁTICO
4	ENTRADA PRESIÓN TUBERÍA REGULADA

Modero IRP-N

Regulador indicador de presión especialmente diseñado para ir adosado directamente sobre una válvula de regulación. La presión de salida se regula de forma constante, siendo independiente de las oscilaciones de entrada o consumo realizado. Es aconsejable seguir las indicaciones de la figura 3, con el fin de obtener una buena regulación. Es indispensable instalar un filtro de la tubería 6 (fig.3) para evitar que posibles partículas sólidas presentes en la misma puedan dañar el cierre de la válvula reguladora. Los manómetros de entrada y salida del fluido son un indicativo perfecto para observar el buen control del sistema.

Funcionamiento

Una vez instalado el sistema, proceda a abrir la tapa del regulador y actuar sobre el botón de mando 13 (fig.2) para situar la aguja de consigna 9 (fig.2) en el valor deseado sobre la escala graduada.

A continuación ir abriendo lentamente la válvula de interrupción manual de la línea. En estas condiciones empezará a aumentar la presión (aguja roja) hasta situarse sobre la aguja de consigna iniciándose así la regulación. Se observará que el manómetro situado en la tapa del regulador va oscilando suavemente entre los valores 0,3 / 1,4 Bar, según demanda de caudas de la instalación.

Incidencias

Si al poner en marcha el regulador, este no actúa, comprobar que el manómetro de alimentación de aire del equipo esté regulado entre 1,5 y 2 Bar.

Si después de revisar la alimentación de aire, continua sin funcionar comprobar que no se haya taponado la restricción de aire 8 (fig.2) (chiclé), desenroscar la restricción del interior, y limpiar el paso de aire de diámetro 0,35 mm. Al montarlo de nuevo, verificar que el tapón contenga la junta tórica.

NOTA

Es importante instalar un purgador en la entrada de alta presión de la tubería con el fin de eliminar los condensados de agua evitando los golpes de ariete. Es aconsejable instalar una válvula de seguridad en la tubería de salida de la válvula de regulación. Esta válvula debe precipitarse a una presión menor o igual a la máxima soportada por la reguladora, de forma que en el caso de avería, la presión no supere en ningún momento este valor máximo.